

TELEGRAM-КАНАЛ
@GUDOKRU




12+

стр.2 | Награждены победители конкурса среди школьников и студентов «Локомотив будущего», направленного на поиск идей для создания локомотива нового поколения

WWW.GUDOK.RU

Выходит с 23 декабря 1917 года

12+



22 апреля 2022 года
ПЯТНИЦА № 70 (27406)

Тираж 124 967 экземпляров

ГУДОК

ОБЪЕДИНЁННЫЙ ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК

РАЗВИТИЕ

Энергия инноваций

В ОАО «РЖД» готовятся расширить применение прорывных разработок

Вчера на всех дорогах, во всех подразделениях компании впервые прошёл День инноваций ОАО «РЖД». В этот день на сети проходили круглые столы, подписания соглашений о сотрудничестве, конференций. В Москве главной площадкой Дня инноваций стал Центр научно-технической информации и библиотек (ЦНТИБ). Здесь обсудили возможности инновационного развития отраслевой энергетики, а также механизмы совершенствования работы по внедрению инновационных продуктов в компании.

Как отметил обратившийся по видеосвязи к участникам конференции заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Храпцов, электроэнергетика в перевозочном процессе РЖД играет одну из важнейших ролей. «Более 80% грузов и пассажиров мы перевозим на электрической тяге. На балансе у нас находятся более 123 тыс. км развёрнутой длины контактной сети, свыше 1400 тяговых подстанций разных родов тока», – подчеркнул он.

Отраслевые энергетики уделяют поиску и внедрению инноваций повышенное внимание. Инновационные решения требуются железнодорожным энергетикам для решения задач, связанных с ростом объёма грузоперевозок, расширением скоростного и высокоскоростного пассажирского движения, повышением качества диагностики элементов контактной сети и оборудования тяговых подстанций, а также для снижения травматизма при проведении работ в электроустановках.

Как отметил главный инженер «Трансэнерго» (ТЭ) Юрий Король, компания заранее готовилась к Дню инноваций. Во всех региональных дирекциях филиала ОАО «РЖД» прошли тематические круглые столы, на которых были представлены предложе-



Заместитель министра энергетики РФ Евгений Грабчак (первый слева) и главный инженер «Трансэнерго» Юрий Король (в центре) осмотрели экспонаты выставки инновационных решений

На балансе РЖД находятся более 123 тыс. км развёрнутой длины контактной сети, свыше 1400 тяговых подстанций

ния, способные дать новый импульс инновационному развитию энергетики российских железных дорог. В этих мероприятиях приняли участие 417 инженерно-технических работников «Трансэнерго», представители 14 вузов, 36 предприятий – изготовителей электротехнической продукции. Кроме того, инженерно-технические работники структурных подразделений ТЭ посетили 18 предприятий, выпуска-

ющих современную электротехническую продукцию. Некоторые из рассмотренных актуальных разработок были представлены на выставочных стендах в конференц-зале ЦНТИБ.

ИГНАТ ВЬЮГИН

Полный текст читайте на сайте GUDOK.RU



БЛИЦ

Объединение компетенций даст эффект



Иван Боднар, директор по логистике АО «РЖД Бизнес Актив»

– Территориальные центры фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) ОАО «РЖД» в апреле начали предлагать клиентам услуги АО «РЖД Бизнес Актив»

(РЖДБА). Каковы цели сотрудничества?

– Объединение компетенций центров продажи услуг РЖД и технологий перевозок «РЖД Бизнес Актив» будет способствовать повышению контейнеризации перевозок и созданию дополнительных возможностей для грузоотправителей. Цели сотрудничества заключаются в переключении грузов с автотранспорта, росте объёмов железно-

рожных контейнерных перевозок в первую очередь во внутрисекторном сообщении и повышении конкурентоспособности холдинга за счёт синергетического эффекта нашего сотрудничества с подразделениями ОАО «РЖД».

– Какие услуги РЖДБА будут предлагать клиентам?

– На основании агентского договора ТЦФТО уже приступили к продаже услуг РЖДБА по принципу одного окна на полигонах всех дорог. В состав комплексной услуги «РЖД Бизнес Актив» входит предоставление вагонов и контейнеров, обслуживание на терминалах, оплата тарифа на перевозку груза железнодорожным транспортом по России и территориям иностранных железных дорог. Также доступны дополнительные услуги: автовоз, страхование и таможенно-брокерское оформление.

– В каких сегментах ожидаете роста за счёт сотрудничества с ЦФТО?

– Прежде всего рассчитываем привлечь малоконтейнеризованные на данный момент грузы, рынок которых находится в стадии роста. К потенциальной грузовой базе, на которую мы ориентируемся, можно отнести удобрения, лесные грузы, зерно, чёрные металлы и уголь.

БЕСЕДОВАЛА Мария Абдримова

ЦИФРА ДНЯ

320 ТЕРАБАЙТ

ИНТЕРНЕТ-ДАННЫХ

ЗАГРУЗИЛИ ПАССАЖИРЫ И ПОСЕТИТЕЛИ КРУПНЫХ ВОКЗАЛОВ СТРАНЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИХ УСЛУГУ БЕСПЛАТНОГО WI-FI С ЯНВАРЯ ПО МАРТ 2022 ГОДА

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ УСЛУГИ – БОЛЕЕ 440 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

НАШЕ ДЕЛО ПРАВОЕ

В связи с проведением специальной военной операции России на Украине западные страны ввели санкционный режим в отношении нашей страны. Как вы к этому относитесь и чего, по вашему мнению, сейчас ждут от железнодорожников?

Алексей Лычковский, председатель межрегиональной общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны и труда Красноярской дороги:

– Наша страна оказалась в сложной ситуации, столкнувшись с угрозой национальной безопасности. Но с подобными проблемами мы встречались уже не раз. Мы, ветераны-железнодорожники, как и все граждане нашей страны, искренне переживаем за судьбу Отечества. Мы полностью поддерживаем решение Верховного главнокомандующего, президента Российской Федерации Владимира Путина о проведении спецоперации по защите населения Донбасса. Уверен, что скоро всё разрешится лучшим образом.

Да, введение санкций отразится на крупных предприятиях, на экономике страны в целом и конкретно на железнодорожных перевозках. Но мы уже давно живём под санкциями, поэтому к введению новых нужно относиться спокойно. Ответ в сегодняшней ситуации может быть только один – сплочённость перед сложившимися обстоятельствами. Мы, железнодорожники, из своего личного и профессионального опыта, из истории нашей отрасли знаем, как много значит взаимовыручка, атмосфера братства и товарищества, готовность помогать друг другу.

Призываю в эти сложные времена проявлять выдержку и добросовестно исполнять свои обязанности, не поддаваясь эмоциям. Уверен, что вместе мы преодолеем любые трудности.

Сергей Иванов, заместитель председателя дорпрофжела на Октябрьской дороге:

– Убеждён, что руководство компании верит в свой коллектив, а вся страна в целом верит в железные дороги России как в надёжный механизм, работающий качественно и плодотворно при любых обстоятельствах. Железные дороги страны есть и будут артериями жизни для внутренней инфраструктуры. Сложные времена – точка роста, время, когда берётся вектор на развитие: компания находит новых клиентов, партнёров, выявляет новые пути решения производственных задач.

Деятельность профсоюзных организаций сейчас сосредоточена на внутреннем мире коллектива. Наша задача – оперативно разъяснять и развешивать страхи работников, например насчёт изменений заработной платы. Фонд оплаты труда не меняется, не сокращается, а индексируется согласно Коллективному договору. Мы поддерживаем социального партнёра и делаем одно дело на благо железнодорожных коллективов.